



Перв. примен.  
Справ. №  
Подпись и дата  
Инв. № дубл.  
Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Техническая характеристика

1	Рабочее давление МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,8 (28)
2	Расчетное давление	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,8 (28)
3	Пробное давление гидравлическое	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	3,6 (36)
4	Пробное давление пневматическое	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	3,3 (33)
5	Расчетная температура стенки	°C	+60
6	Минимально допустимая отрицательная температура стенки, находящаяся под давлением	°C	-20
7	Характеристика рабочей среды (по ГОСТ 12.1.007-76)	класс	IV малоопасный
8	Классификация сосуда (по ГОСТ Р 52630-2012)	группа	3
9	Срок службы, не менее	лет	10
10	Внутренний объем	л	17

Технические требования

1	Сварные швы по ГОСТ 14771-76. Проволока Св 08 Г2С ГОСТ 2246-70. Кроме мест обозначенных особа.
2	В сварных соединениях не допускаются:
2.1	Трещины всех видов и направлений, в том числе микротрещины
2.2	Свищи и пористость поверхности шва и подрезы
2.3	Непробары расположенные в сечении сварного соединения
2.4	Поры, шлаковые и вольфрамовые включения выявленные при дефектоскопии
2.5	Наплывы, прожоги и не заплавленные кратеры
3	На поверхности деталей не допускаются брызги металла от сварки
4	При сборке заусенцы удалить, острые кромки притупить
5	На поверхности обечайки и днищ не допускаются риски, забоины, царапины, раковины и другие дефекты величиной более 10% от толщины стенки.
6	Ресивер испытать на прочность давлением жидкости $P_{исп}$ 3,6 МПа (36 кгс/см <sup>2</sup> ) в течение 30 мин / давлением воздуха $P_{исп}$ 3,3 МПа (33 кгс/см <sup>2</sup> ) в течение 15 мин. Падение давления и деформация сосуда не допускаются.
7	Покрытие - полиэфирная порошковая краска. Цвет - RAL 9005 (черный глянец).

1. \*Размеры для справок  
2. Все патрубки и штуцера заглушить транспортировочными заглушками.

BC-LR-16,0 (1" - 1") (PR17)				Лит.	Масса	Масштаб
Ресивер Сборочный чертёж					10,3	1:2
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 1	Листов 1
				2018		
Разраб.						
Проб.						
Т.контр.						
Гл. инж.						
Н.контр.						
Утв.						

